

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítka oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.8.2025	Definitivní odevzdání	Ing. Josef Ferenc

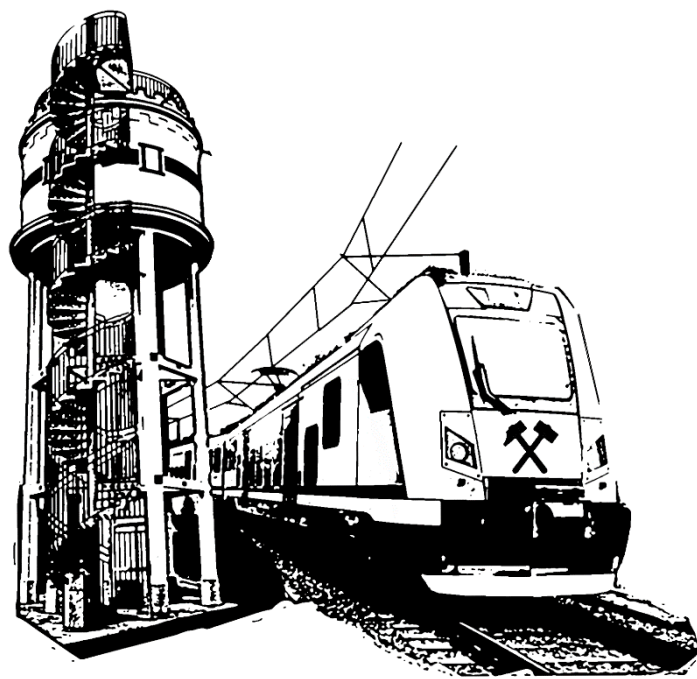
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO	
Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO	
Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Pelc	Specialista:	Ing. Pavol Pukluš

Název stavby/akce:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřanova Huť	Označení investora:	S631700063
Název části:	Zabezpečení veřejných zájmů	Zakázka:	22067-01
Název objektu/díle části:	Nýřany - Heřanova Huť, staveništní komunikace	Označení části:	D.2.4.3
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu:	SO 00-97-01
Název díle části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Petr Rotschein	Ing. Petr Rotschein	Formáty: 10x A4	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Plzeňský	viz. příloha A.	viz. příloha A.	31.8.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Pod-objekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 6 3	- P D P S	- D 2 1 0 1	- S 0 0 0 9 7 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť



Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Pelc

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Jiří Podhradský

Datum:

Červen 2025

Obsah

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení	5
2. Seznam vstupních podkladů	7
3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů	7
3.1 Stávající stav	7
3.2 Nový stav	8
4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	8
5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby	8
6. Stavebně montážní postupy výstavby	8
7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení	8
8. Vazba na předchozí stupně dokumentace	8
9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace	8
10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	9

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť ISPROFOND: 532 353 0004
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 00-97-01 Nýřany-Heřmanova Huť, staveništní komunikace
Charakter dílčí části:	Změna dokončené stavby Trvalá
Místo stavby dílčí části:	ŽST Nýřany (mimo) – ŽST Heřmanova Huť
Trať podle Prohlášení o dráze:	203
Traťový úsek TU:	Viz. část A. dokumentace
Definiční úsek DU:	Viz. část A. dokumentace
Kategorie dráhy:	Regionální
Kategorie trati podle TSI:	P6 / F4
Období realizace:	Viz. část B.8

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234
Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zástupce investora: Ing. Ivana Ranšová

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla: SUDOP Brno, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26,
602 00 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Zhotovitel dílčí části díla: SUDOP Brno, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26,
602 00 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Hlavní projektant (HIP): SUDOP Brno, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26,
602 00 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Ing. Jiří Pelc
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb,
č. 1004337

zástupce hlavního projektanta: Jiří Podhradský

Specialista dílčí části: Ing. Petr Rotschein
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby,
č. 1003341

Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS): Ing. Petr Rotschein

Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS): Ing. Petr Rotschein

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň dočasně

2. Seznam vstupních podkladů

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- DUR Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o., datum 12/2020
- DSP Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. Hranice SRN, 2. stavba úsek Plzeň (mimo)-Nýřany-Chotěšov (mimo), zpracovatel METROPROJEKT Praha a. s., datum 7/2023
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu
- Záznamy z jednání
- Pochůzky na místě stavby
- Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů
- Mapové a geodetické podklady
- Inženýrskogeologický průzkum
- Místní šetření provedené zpracovatelem
- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah (TKP)

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Jedná se o úpravy související se stavebními postupy. V současném stavu se jedná většinou jen o vyjeté koleje na pro příjezd zemědělské techniky.

3.2 Nový stav

Předmětem stavebního objektu je zřízení provizorních příjezdů na staveniště mimo osu stávajících komunikací a jejich odstranění po dokončení stavby. Termín „mimo osu stávajících komunikací“ znamená, že buď není zřízen kryt komunikace, nebo pozemek není uveden jako komunikace v katastru nemovitostí, nebo obojí.

Příjezdy jsou navrženy jako nezpevněné zřízené z vrstvy drceného kameniva tloušťky 30cm šířky 3,0m + oboustranná zemní krajnice 0,5m.

Po dokončení stavby budou komunikace odstraněny a terén uveden do původního stavu dle požadavku majitele pozemku.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

V rámci části nejsou řešena žádná odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Příjezdy na staveniště je třeba koordinovat s výstavbou logistického centra v Přehýšově, kde stavba již probíhá.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Stavební postupy jsou součástí samostatné části B.8.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Výpočty nejsou třeba.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Tato dokumentace navazuje na DUR *Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť*, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o., datum 12/2020. V předchozím stupni PD tento objekt nebyl zařazen, vznikl na základě požadavku investora.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Požadavky do dalšího stupně PDPS nejsou.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Normy týkající se pozemních komunikací

TP 170 – Navrhování vozovek PK

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

V Brně 06/2025

Ing. Petr Rotschein

Příloha: Výpočty kubatur

Výpočty kubatur

SO 00-97-01 Staveništní komunikace

délka	7243.00	m
odkopávky	10864.50	m3
šterková vrstva	6518.70	m3
zemní krajnice	2824.77	m3
odkopávky šterku	6518.70	m3
odkopávky krajnice	2824.77	m3
násyp hutněný	10864.50	m3
rozprostření ornice	8691.60	m3
rekultivace	28972.00	m2

$$= 7243 * 5 * 0,3$$

$$= 7243 * 3 * 0,3$$

$$= 7243 * 2 * 0,3 * 0.65$$

$$= 7243 * 4 * 0,3$$

$$= 7243 * 4$$

odpad - šterk 13037.4 t

$$= 6518,7 * 2$$

odkopávky celkem 16514.04 m3

$$= 10864.5 + 2 * 2824.8$$